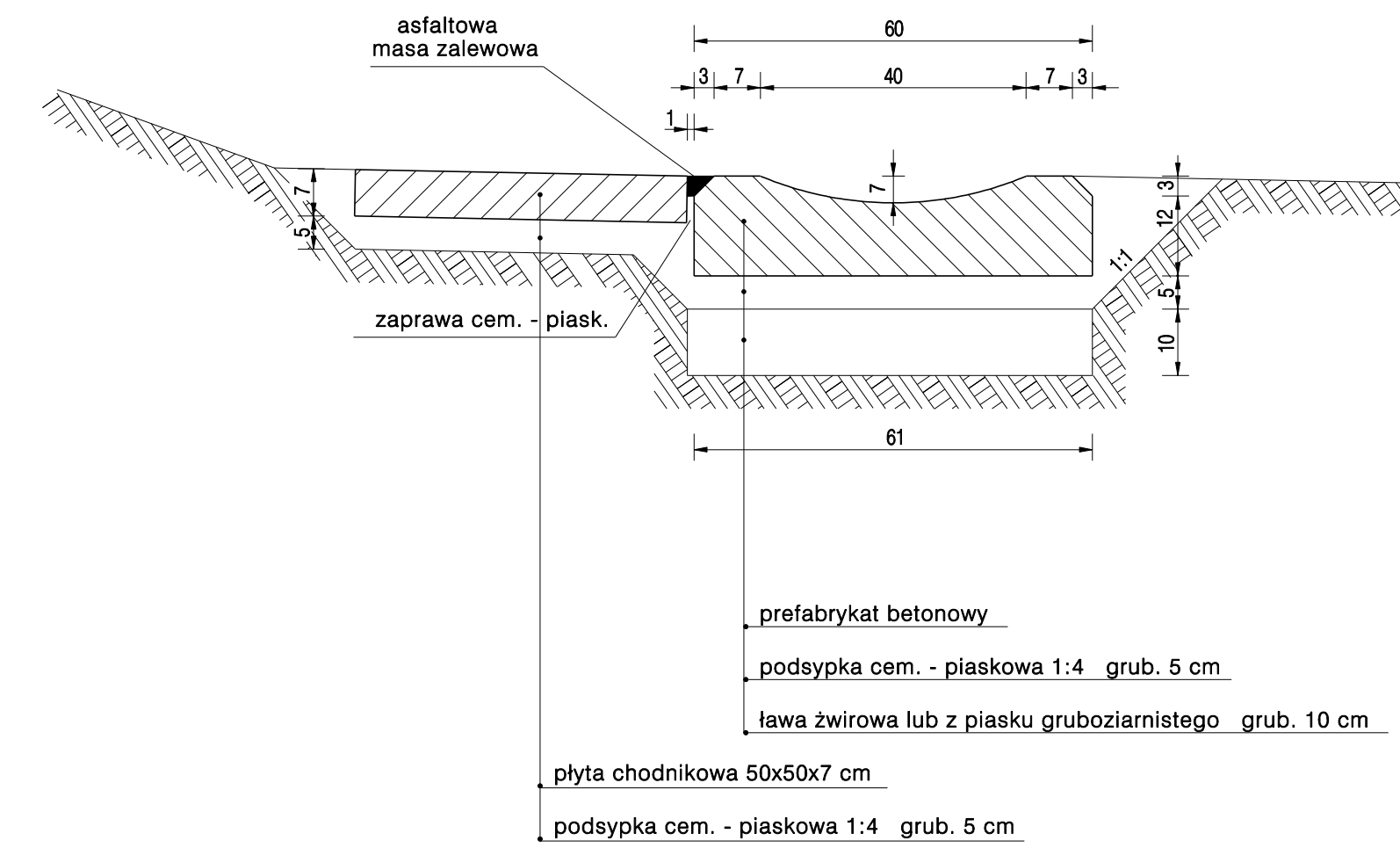
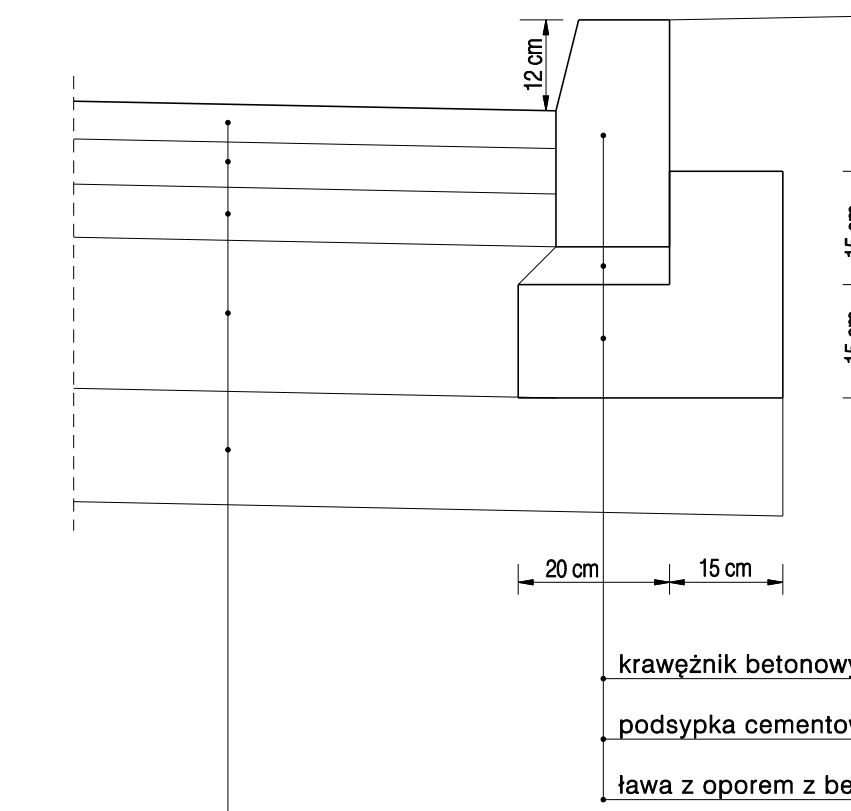


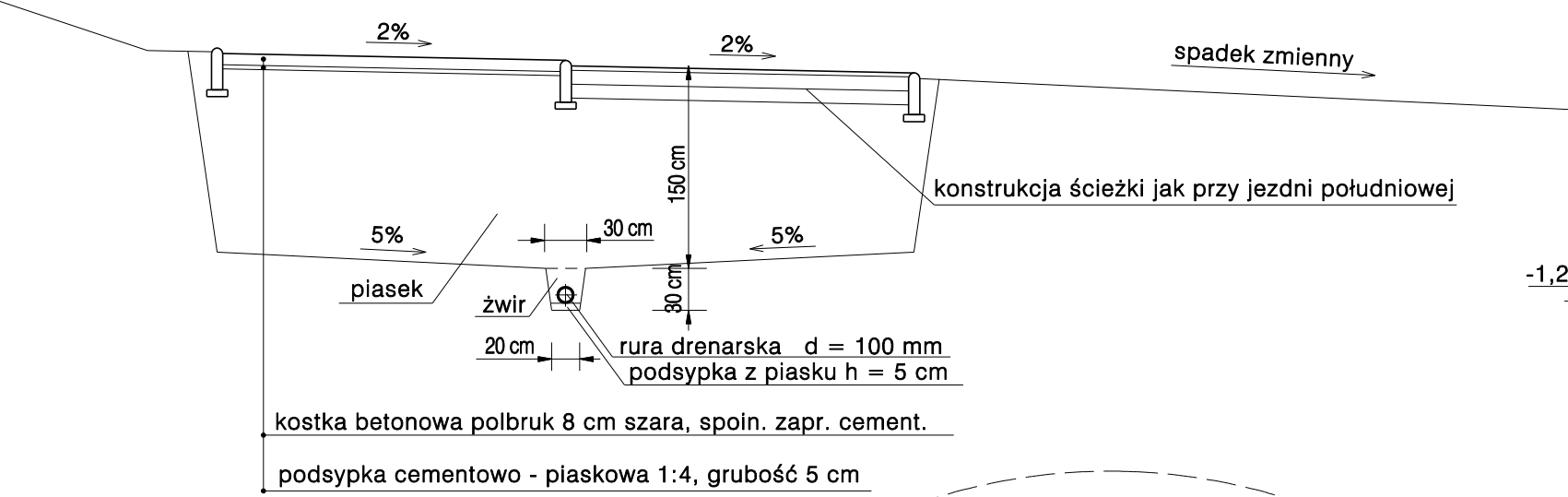
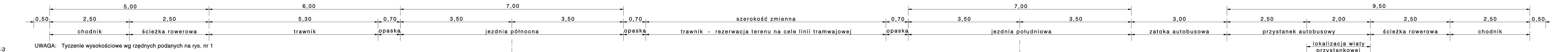
KONSTRUKCJA ŚCIEKU TERENOWEGO
skala 1 : 10



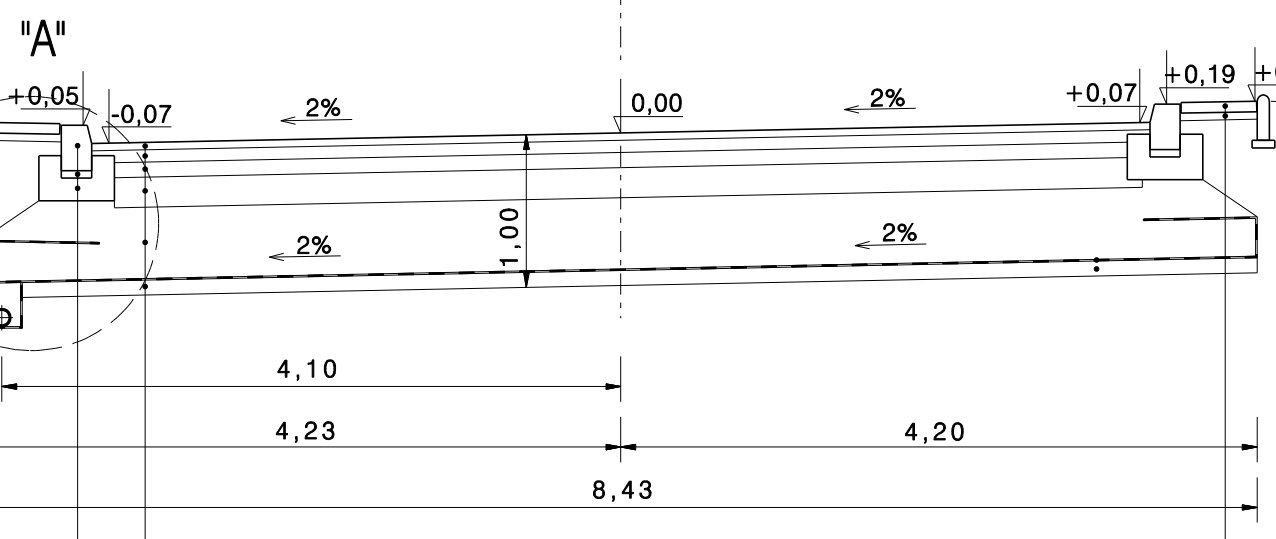
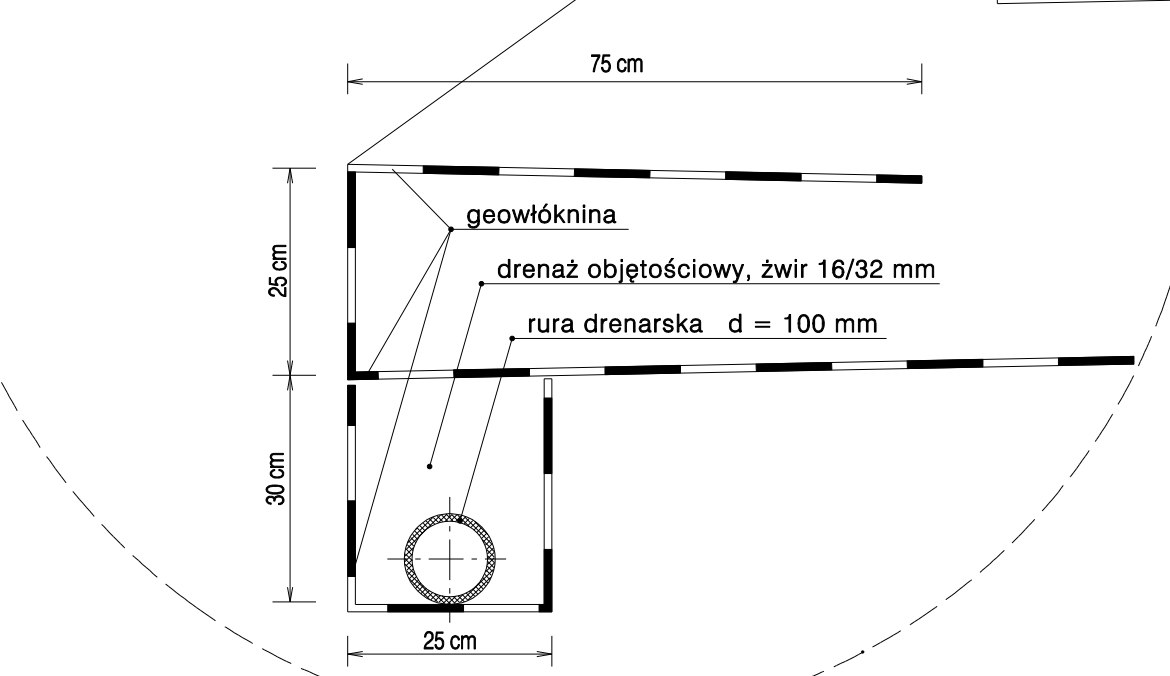
KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI UL. WARCISŁAWA
skala 1 : 10



- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 grub. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/31,5 grub. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie, grubość 20 cm
- warstwa pomocnicza podbudowy z kruszywa dowiezionego stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa, grub. 15 cm



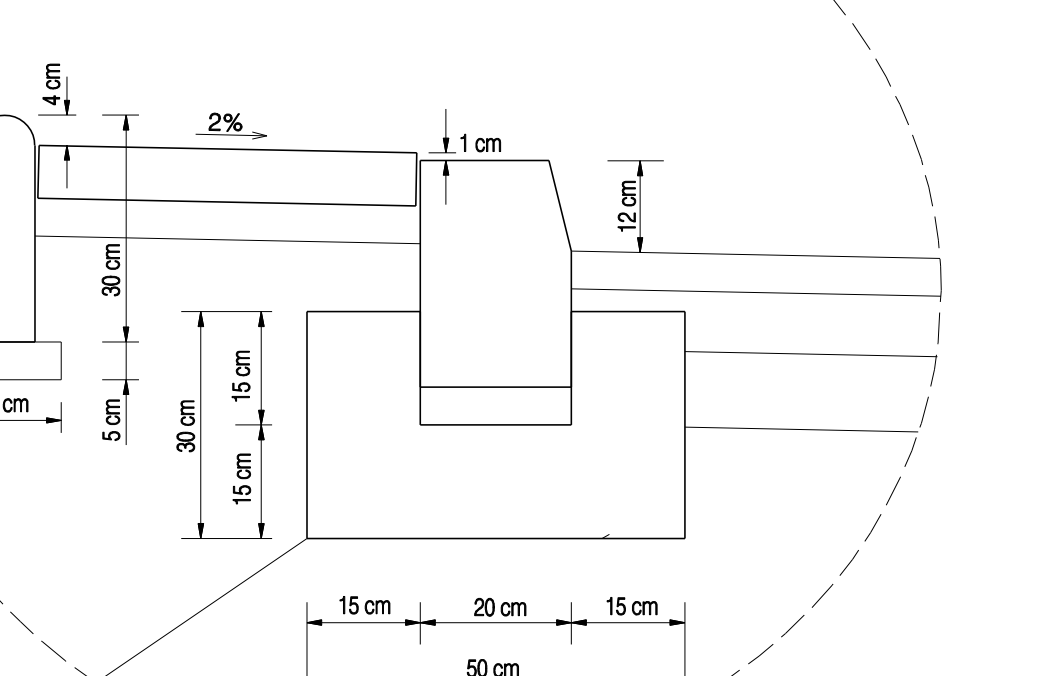
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1 : 10



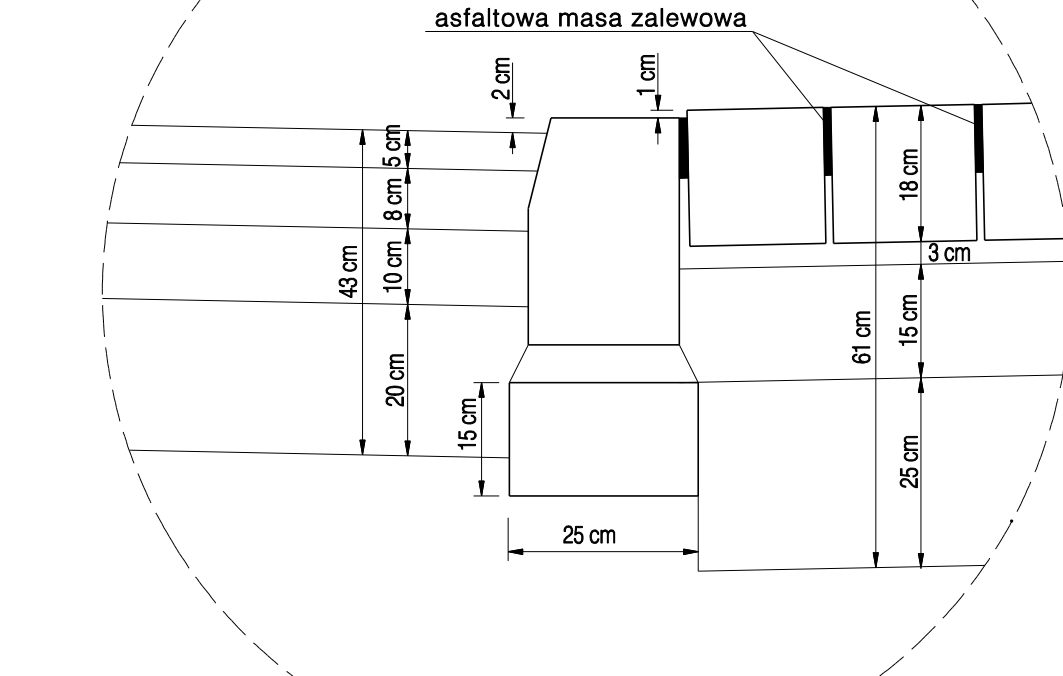
- warstwa ścierna z masy SMA 0/12,8, grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20, grub. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/31,5 grub. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie, grubość 20 cm
- podsypka żwirowa, grub. 47 cm
- geowłóknina 60x60 kN/m
- podsypka żwirowa, grub. 10 cm
- krawężnik betonowy 20x30 cm typ A spoin. zapr. cement.
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm
- ława z oporem z betonu B15

- plyta chodnikowa 50x50x7 cm
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm

SZCZEGÓŁ "B"
skala 1 : 10



SZCZEGÓŁ "C"
skala 1 : 10



- warstwa ścierna z masy SMA 0/12,8, grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20, grub. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/31,5 grub. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie, grubość 20 cm
- podsypka żwirowa, grub. 47 cm
- geowłóknina 60x60 kN/m
- podsypka żwirowa, grub. 10 cm
- krawężnik betonowy 20x30 cm typ A spoin. zapr. cement.
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm
- ława zwykła z betonu B15

- kostka kamienna rzędowa h=18 cm, spoiny do połowy w warstwie dolnej wypełnione piaskiem, w warstwie górnej asfalt. masą zalewową
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grubość 3 cm
- podbudowa z betonu B35 zbrojonego siatką z prętów ø 6 mm pręty w rozstawie co 10 cm, grubość warstwy 15 cm
- kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie, grubość warstwy 25 cm
- podsypka żwirowa, grub. 32 cm
- geowłóknina 60x60 kN/m
- podsypka żwirowa, grub. 10 cm
- krawężnik betonowy 20x30 cm typ A spoin. zapr. cement.
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm
- ława zwykła z betonu B15

- beton asfaltowy 0/8 grub. 3 cm, kolor czerwony
- kruszywo łamane 0/31,5 stab. mech. grub. 10 cm
- mieszanka z piasku stabilizowanego cementem Rm = 1,5 MPa grub. 10 cm
- kostka betonowa polbruk 8 cm szara, spoin. zapr. cement.
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grubość 5 cm
- mieszanka z piasku stabilizowanego cementem Rm = 1,5 MPa grub. 10 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm, spoin. zapr. cement.
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, grubość 5 cm

Biuro projektów: Pracownia Projektowa "BUDMAN" mgr inż. Roman Majchrzak ul. Czorszyńska 39A/3, 71-201 Szczecin		Inwestor: GMINA MIASTO SZCZECIN pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin	
Rodzaj opracowania: Projekt budowlano - wykonawczy	Projektant: mgr inż. Roman Majchrzak	Nr uprawniaj. Podpis: 84/Sz/86	
Przedstawiciel: AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI "Budowa ulicy - przedłużenie ul. Przyjaciół Zolnierza na odcinku od ul. Warcisława do ul. Krasieńskiego w Szczecinie - etap IV Obwodnicy Śródmiejskiej"	Opracował: mgr inż. Roman Majchrzak	Nr uprawniaj. Podpis: 84/Sz/86	
Obiekt: Roboty drogowe	Sprawdził: inż. Jerzy Nawrocki	Nr uprawniaj. Podpis: WZDP-3p/243/9/66	
Oprac. branżowe: drogowe	Treść rysunku: Przekrój konstrukcyjny - Obwodnica	Skala: 1 : 50	Data: 09. 2007. Nr rysa: 3